



Estimado deportista:

La Federación Navarra junto con la Federación Aragonesa y los Circuitos de Navarra y Motorland organizan un año más el Campeonato Navarro/Aragónés y Copa Open de velocidad (circuitos).

Con este escrito queremos hacerte llegar de modo global toda la información sobre este atractivo campeonato que a continuación pasamos a detallar.

### **1-NUMERO DE PRUEBAS**

El número de pruebas son 4 (un total de 8 carreras, 2 por prueba) de las cuales 2 se celebran en el Circuito de Navarra y 2 en el Circuito de Motorland.

### **2-FECHAS DE LAS PRUEBAS**

- 2-3 JULIO –CIRCUITO DE NAVARRA
- 3-4 SEPTIEMBRE-CIRCUITO DE MOTORLAND
- 26-27 NOVIEMBRE-CIRCUITO DE MOTORLAND
- FECHA A DETERMINAR-CIRCUITO DE NAVARRA

### **3-DESARROLLO DE LAS PRUEBAS.**

-Cada una de las pruebas del campeonato se divide de la siguiente manera.

-1 o 2 tandas de 25 minutos de entrenamientos libres en los que se toman tiempos pero no son clasificatorios ni se tiene la obligatoriedad de participar en ellos.

-1 tanda de clasificación de 35 minutos, de los cuales los 15 primeros minutos darán la posición de salida en la parrilla de la primera carrera y los 15 últimos minutos darán la posición de salida en la parrilla de la segunda carrera, habiendo en medio de las mismas un parón de 5 minutos en el cual se tendría que hacer el cambio de piloto si lo hubiese, en el caso de correr 2 pilotos con el mismo coche.



-2 carreras de unas 10 o 12 vueltas dependiendo del circuito lo que conlleva unos 30 minutos de carrera.

-En cada prueba del campeonato se está en pista un mínimo de 110 minutos ¡casi 2 dos horas disfrutando de tu coche!!

#### **4-PRECIO DE LAS PRUEBAS**

-La inscripción son 300 euros por prueba de los cuales se dará una prima de salida de 100 euros. Recordaros que el alquiler del box es opcional ya que si se quiere se puede utilizar el padock para la zona de asistencia sin ningún coste y con su toma de luz y aire correspondientes. El box se puede compartir por varios participantes lo que abarataría el precio del mismo al dividirlo entre varios.

-Al alquilar un box es de vuestro uso particular, disponen de tomas de luz y baño propio.

#### **5-¿QUE VEHICULOS PUEDEN PARTICIPAR?**

-pueden participar cualquier tipo de vehículos carrozados ya que la única exigencia es que cumplan con las medias de seguridad que son las normales en cualquier campeonato.

Por ejemplo si tienes un coche de rallyes o subidas lo único que tendrías que cumplir aparte de las medidas de seguridad seria las siguientes;

-LUCES TRASERAS DE POSICION

-LUCES DE FRENO

-LUZ DE LLUVIA (ANTINIEBLA TRASERO)

-RED DE PROTECCION EN LA PUERTA DEL PILOTO

#### **6-¿QUE NEUMATICOS SE PUEDEN USAR?**

-Se admiten neumáticos slick, de serie o de lluvia, sin número máximo determinado. Los cuatro neumáticos montados en el vehículo serán del mismo tipo (slick, serie o lluvia), no estando permitida la utilización simultánea de dos o más tipos.



## **7-¿EN QUE CLASE O DIVISION PARTICIPAN LOS DIFERENTES COCHES?**

-Todos los coches corren a la vez en las mismas carreras puntuando todos en la scratch y cada uno en su clase o división que son las siguientes.

-Clase 1: turismos hasta 1600 cc

-Clase 2: turismos desde 1601 cc hasta 2000 cc

-Clase 3: turismos desde 2001 cc

-Clase 4: vehículos de grupos GT, Silueta o similares

-Clase 5: turismos propulsados exclusivamente con energía eléctrica, gas, hidrógeno, etc., que no sean híbridos y aquellos que usen mezclas de gasolina con otro tipo de combustible.

En caso de motores sobrealimentados (turbo) de gasolina, se recalificarán a la clase superior y para motores diesel desde 1.601 cc, serán recalificados a la clase superior.

## **8-¿PUEDEN CORRER DOS PILOTOS CON UN MISMO COCHE?**

-Si, dos pilotos pueden correr con el mismo coche lo que abarataría todavía más la participación ya que el precio de inscripción es por coche no por piloto, por lo que cada piloto tendría que pagar 100 euros(descontada ya la prima de salida).

Cada piloto podría participar libremente como ellos mismo quisieran en las tandas de entrenamientos libre y en una de las tandas de 15 minutos de clasificación y en una de las dos carreras.

Además puntuarían indivisamente en el campeonato/división de pilotos y en el campeonato de equipos.

Si tenéis cualquier duda no dudéis en preguntar mandando un Mail o llamando al número que se os detalla a continuación,

Email:técnico@fenauto.com

Telf.:617321198

Persona contacto: Julio Garde