



# **X SLALOM MIXTO**

## **MOTORLAND**

### **PROTOCOLO**

### **COVID-19**





## **PROTOCOLO COVID**

**Medidas generales a tener en cuenta para todo el personal relacionado con la prueba con objeto de evitar la posibilidad de contagio de COVID-19.**

### **EQUIPOS PARTICIPANTES**

Todos los integrantes de cada uno de los equipos participantes en la prueba, piloto, mecánicos y acompañantes deberán cumplir con las siguientes normas:

- No se permite la presencia de público en el Circuito.
- El acceso al Circuito por cada equipo, quedará limitado el número de pilotos inscritos en el mismo, además de un máximo de 3 acompañantes.
- Todos los integrantes del equipo portaran mascarilla. Así mismo tratarán de mantener en todo momento la distancia de seguridad.
- Antes de las 13:00 horas del jueves 8 de abril, cada una de las personas que completan el equipo deberán rellenar el cuestionario sobre la sintomatología, para lo que se deberá cumplimentar la **DECLARACIÓN DE RIESGO COVID-19**, que encontraréis a través del siguiente link:

<https://forms.gle/xmvCbCed9RRLbohBA>

- Si desde ese momento se produce algún cambio con respecto a lo declarado en ese formulario, deberán notificarlo al organizador.
- Sólo las personas que hayan cumplimentado la Declaración serán acreditados para permanecer en el Circuito.
- A la llegada a la entrada del Circuito, será tomada la temperatura a todos los integrantes del equipo. En el caso de presentar una temperatura superior a los 37'5 grados, deberá repetirse la prueba con cinco minutos de diferencia y, si se confirma, no será posible su entrada en la instalación.



- La separación entre cada uno de los equipos será de 2 metros, siempre y cuando no haya separación por paredes de carpa.
- En dicha zona el equipo deberá contar con gel hidroalcohólico a disposición de los integrantes del mismo.
- Los utensilios que deban ser usados por más de una persona, deberán ser desinfectados con gel hidroalcohólico antes de su uso por cada persona.
- Los participantes llevarán colocado el casco o en su defecto deberán hacer uso de la mascarilla.
- Cuando los mecánicos u otros miembros del equipo, manipulen el interior del vehículo, este deberá ser desinfectado en las zonas de posible contacto.
- No se realizará entrega oficial de trofeos.
- No se realizarán Verificaciones Administrativas. Todo lo referente a los distintos datos de los participantes serán revisados con anterioridad a la prueba.
- Cualquier documentación para los participantes y los dorsales le será entregada durante el transcurso de las Verificaciones Técnicas.
- En las verificaciones técnicas previas:
  - a) Sólo estará presente un miembro de cada equipo y el/los Comisarios Técnicos, debidamente protegidos con mascarilla.
  - b) El miembro del equipo deberá tener su propio bolígrafo para firmar el acta de verificación o cualquier otra documentación.



## **OFICIALES y VOLUNTARIOS**

Todos los oficiales y voluntarios de la prueba deberán cumplir con las siguientes normas:

- En todo momento deberán portar mascarilla, intentando mantener así mismo la distancia de seguridad.
- Antes de las 13:00 horas del jueves 8 de julio, deberéis rellenar el cuestionario sobre la sintomatología, para lo que se deberá cumplimentar la **DECLARACIÓN DE RIESGO COVID-19**, que encontraréis a través del siguiente link:

<https://forms.gle/xmvCbCed9RRLbohBA>

- Si desde ese momento se produce algún cambio con respecto a lo declarado en ese formulario, deberemos notificarlo al organizador.
- A la llegada al lugar de convocatoria será tomada la temperatura a todos los oficiales. En el caso de presentar una temperatura superior a los 37'5 grados, deberá repetirse la prueba con cinco minutos de diferencia y, si se confirma, no será posible su entrada en la instalación..
- La separación entre los oficiales en cada zona será de 2 metros, siempre y cuando sea posible.
- Los documentos y utensilios que deban ser usados por más de una persona, deberán ser desinfectados con gel hidroalcohólico antes de su uso por cada una de ellas.