

ORGANIZAN



HORARIOS:

17 de Mayo de 2014

Verificaciones: Josa, 09:30
Shakedown Josa: 11:30 - 12:30
Ceremonia de Salida: Muniesa: 14:30

Corte tráfico "Obón - Josa": 14:25
Primer participante: 15:25, 16:20, 17:15

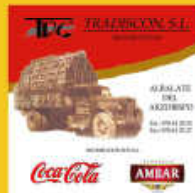
Corte tráfico "Anadón - Maicas": 18:20
Primer participante: 19:20, 20:25, 21:40

Entrega de premios, Muniesa: 23:00



VRALLYSPRINTCUENCASMINERAS.WORDPRESS.COM
WWW.FADA.ES

PATROCINAN



COLABORAN



LIBRO DE RUTA

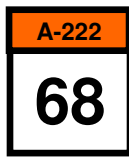
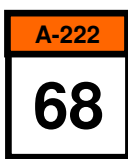
Índice

Índice	2
Criterios de Confección del Libro de Ruta	3
Signos empleados	4
Otros símbolos empleados	5
Programa – horario	6
Itinerario – horario	6
Información diversa	7
Parque de salida	7
Pódium de salida	7
Parque de llegada	7
Asistencia	7
Interpretación del libro de ruta	7
En caso de accidente	7
Mapa general	8
Mapa “Shakedown”	9
Mapa tramo A: “Obón - Josa”	10
Mapa tramo B: “Anadón - Maicas”	11
Altímetros	12
Altímetro Tramo “Obón - Josa”	12
Altímetro Tramo “Anadón - Maicas”	12
Plano parque de salida	13
Plano parque de llegada	14
Tramo de calibración	16
Shakedown	20
Libro de ruta	23
Sector 0	23
Sector 1	26
Sector 2	29
Sector 3	31
Sector 4	33
Sector 5	38
Sector 6	43
Sector 7	48
Señal OK	52
Señal SOS	53

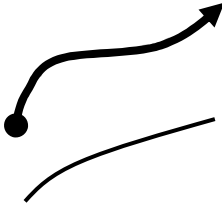
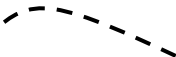
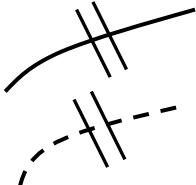
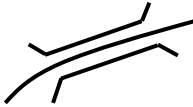
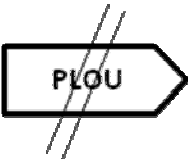
Criterios de Confección del Libro de Ruta

- Este Libro de Ruta ha sido confeccionado durante los meses de Febrero, Marzo de 2014, y corregido en el mes de Abril de 2014. Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.
- En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de toda la información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante” a criterio del organizador.
- La nomenclatura oficial de las carreteras (ej. A-222, TE-V-1145,...), se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotada dentro de la columna “Vía”, en su parte superior.
- Por estas razones, sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (hitos kilométricos, gasolineras, etc.). De acuerdo con este criterio, **cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de vía y/o dirección.**
- Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del Organizador, se agradecerán sugerencias que permitan mejorarlo.

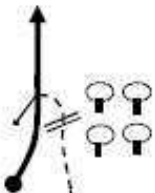
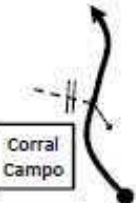
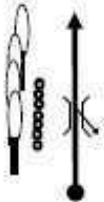
Calibración del TRIPMASTER
Carretera **A-222** de Km 67 a Km 70 y viceversa
(Viñeta 10, Página 17 a Viñeta 13, Página 18 del presente documento)

Hito	Medición	Hito	Medición
	0,00		0,00
	1,00		1,00
	2,00		2,00
	3,00		3,00

Signos empleados

	Emisora		Pavimento asfaltado
	Control horario		Pavimento de tierra o grava
	Salida Tramo Cronometrado		Vía a NO seguir
	Llegada Tramo Cronometrado		Punto de medición de distancia
	Control Stop		Puente
	Hito kilométrico		Atención
			Operador móvil y cobertura telefónica
	Indicador de población		
	Dirección a seguir		
	Dirección a no seguir		

Otros símbolos empleados

IV Rallysprint Cuenca Mineras - 11 de Mayo de 2013							
Sección	Sector	De	A	Distancia	Tiempo	Promedio	
1	3	Salida Tramo 3	4 - Tramo 4	43,64 km	02:00 hh:mm	21,82 km/h	
Distancia		Dirección		Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva	
Total	Parcial						
0,00	0,00			Salida Tramo 3	55,00	43,64	80 %
2,18	2,18			Puesto de control 4 Camino derecha entrada a campo	!!! 60,00	41,46	60 %
3,85	1,67			Puesto de control 6 Camino izquierda entrada a corral	!!! 55,00	39,79	60 %
7,73	3,88			Llegada Tramo 3 Arqueta de piedra que cruza	55,00	35,91	60 %
7,98	0,25			Control Stop Tramo 3		35,66	80 %

Programa – horario

Fecha	Hora	Acto	Lugar
Miércoles, 16 abril 2.014	9:00	Publicación Reglamento	Secretaría permanente de la prueba
		Apertura plazo inscripción	
Miércoles, 14 mayo 2.014	18:00	Cierre inscripciones 1 ^{er} plazo	
	20:00	Lista de inscritos	
Jueves, 15 mayo 2.014	18:00	Cierre inscripciones 2 ^o plazo	
	20:00	Lista de inscritos	
Sábado, 17 mayo 2.014	09:30 - 10:15	Verificaciones Administrativas	Pabellón de Josa, Josa (Teruel)
	09:30 - 10:30	Verificaciones Técnicas	
	10:45	Lista de autorizados	
	11:00	Briefing	
	11:30 - 12:30	Shakedown	Josa (Teruel)
	14:30	Ceremonia de Salida	Arco N ^o S ^o de la Aliaga, Muniesa (Teruel)
	15:25	Salida primer participante	Tramo A
	22:05	Llegada primer participante	Fuente de los Tres Chorros, Muniesa (Teruel)
	22:45	Clasificación	
	23:00	Entrega de premios	

Itinerario – horario

Sector	CH TC	Descripción	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Total	Media Km/h	Tiempo hh:mm	Hora 1 ^o
0	Parque Salida	Pabellón de Josa						
	Pódium Salida	Arco N ^o S ^o de la Aliaga		15,19	15,19		Libre	14:30
1	CH 0	Ceremonia de salida						14:50
	CH 1			21,89	21,89	43,78	0:30	15:20
2	TC 1	Obón - Josa	7,73				0:05	15:25
	CH 2			5,58	13,31	15,97	0:50	16:15
3	TC 2	Obón - Josa	7,73				0:05	16:20
	CH 3			5,58	13,31	15,97	0:50	17:10
4	TC 3	Obón - Josa	7,73				0:05	17:15
	CH 4			35,91	43,64	21,82	2:00	19:15
5	TC 4	Anadón - Maicas	14,91				0:05	19:20
	CH 5			31,27	46,18	46,18	1:00	20:20
6	TC 5	Anadón - Maicas	14,91				0:05	20:25
	CH 6			31,27	46,18	41,75	1:10	21:35
7	TC 6	Anadón - Maicas	14,91				0:05	21:40
	CH 7	Fuente de los Tres Chorros		12,58	27,49	47,13	0:35	22:15

Sábado, 17 de Mayo de 2014

Totales Rallysprint	Nº Tramos Cronometrados	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Total	% Kms TC's
	6	67,92	159,27	227,19	29,90

Información diversa

Parque de salida

Pabellón de Josa

Josa (Teruel)

Coordenadas GPS: 40° 57' 30" N 00° 45' 48" W Datum ED50

Pódium de salida

Arco N^a S^a de la Aliaga

Muniesa (Teruel)

Coordenadas GPS: 41° 02' 03" N 00° 48' 39" W Datum ED50

Parque de llegada

Fuente de los tres chorros, Calle General Mola

Muniesa (Teruel)

Coordenadas GPS: 41° 02' 03" N 00° 48' 41" W Datum ED50

Asistencia

La asistencia es libre excepto en los tramos cronometrados y en las zonas de control.

Interpretación del libro de ruta

La distancia (total y parcial) está medida en kilómetros. La indicación de la viñeta se refiere a la medición hasta ese punto.

La velocidad está medida en kilómetros por hora. La indicación de la viñeta se refiere a la velocidad que debe mantenerse a partir de ese punto.

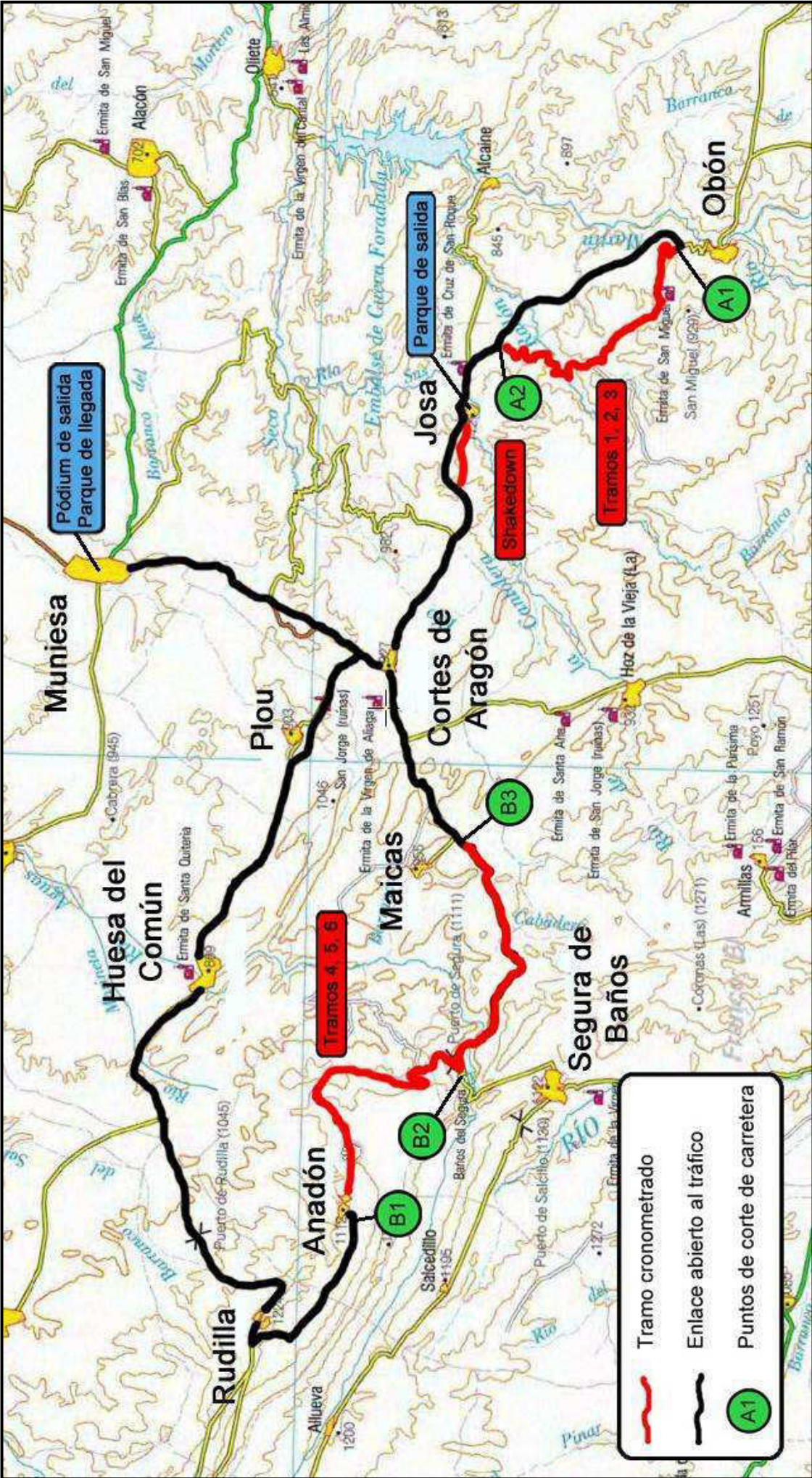
En caso de accidente

En caso de abandonar la prueba, es OBLIGATORIO mostrar a los siguientes participantes que pasen por el lugar la señal "OK" ó "SOS" según sea necesaria asistencia médica urgente o no.

Avisar inmediatamente de las circunstancias del suceso. Si no se encuentra en el lugar ningún miembro de la organización de la prueba, llamar a:

Teléfono de emergencias:
607 440 561

Mapa general



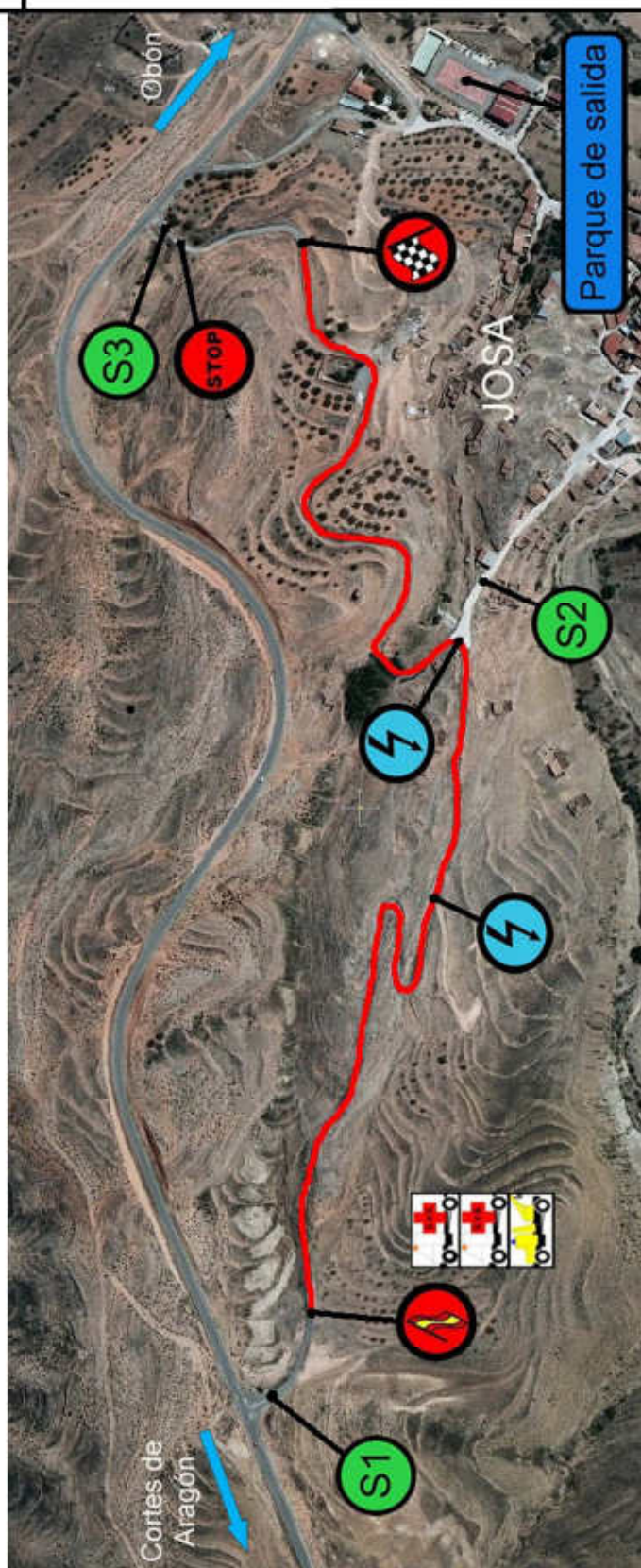


Shakedown: "Josa"

1.18 km, Antigua carretera TE-V-1145, Josa (Teruel);

Corte al tráfico: **11:15** h / Apertura al tráfico: 13:00 h aprox.

Regularidad Sport: 11:30 - 11:45 // Velocidad: 11:50 - 12:30



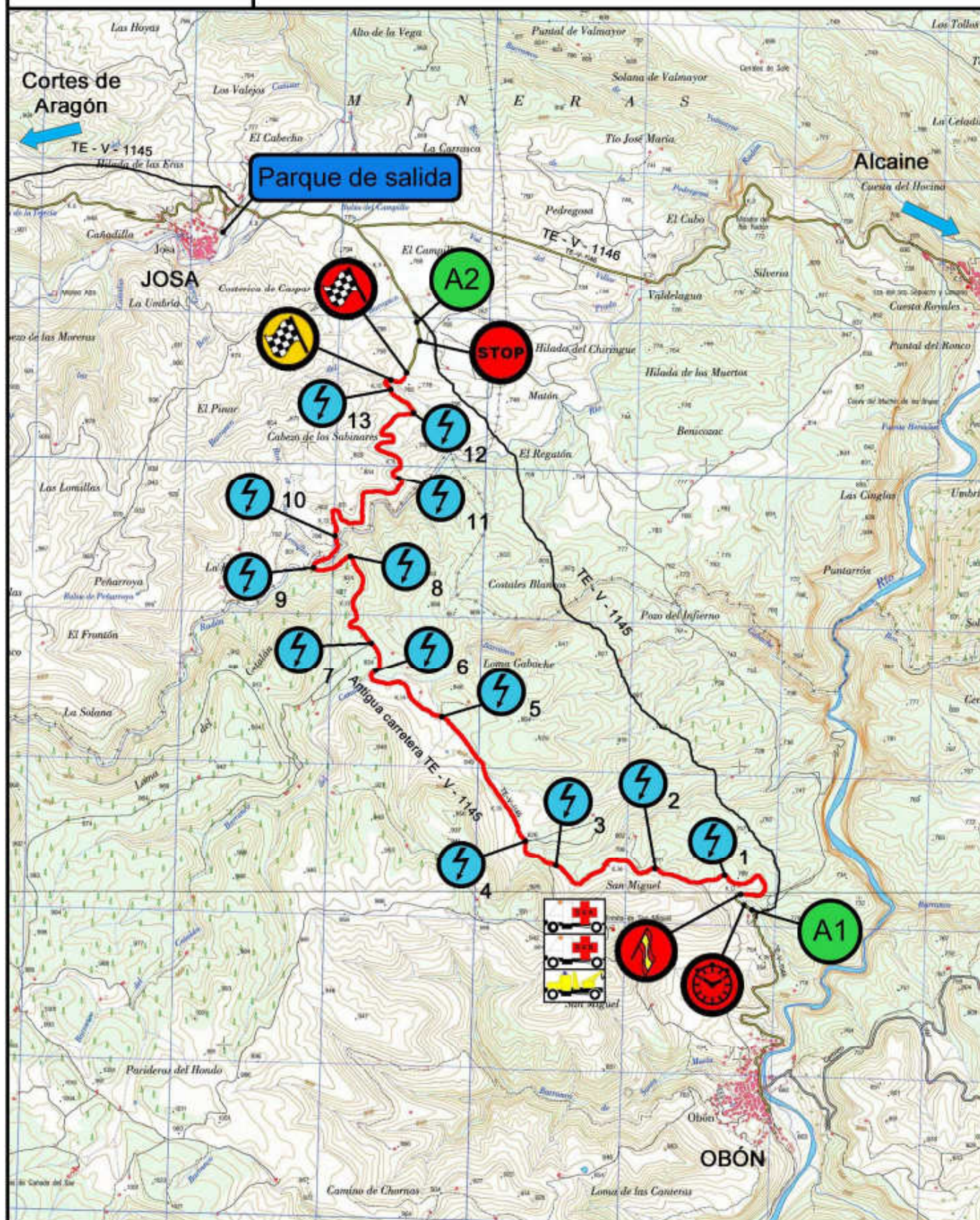


Tramo Cronometrado A: "Obón - Josa"

7.73 km, Antigua carretera TE - V - 1145

Corte al tráfico: 14:25 h / Apertura al tráfico: 18:00 h aprox.

TC 1: 15:25 h // TC 2: 16:20 h // TC 3: 17:15 h



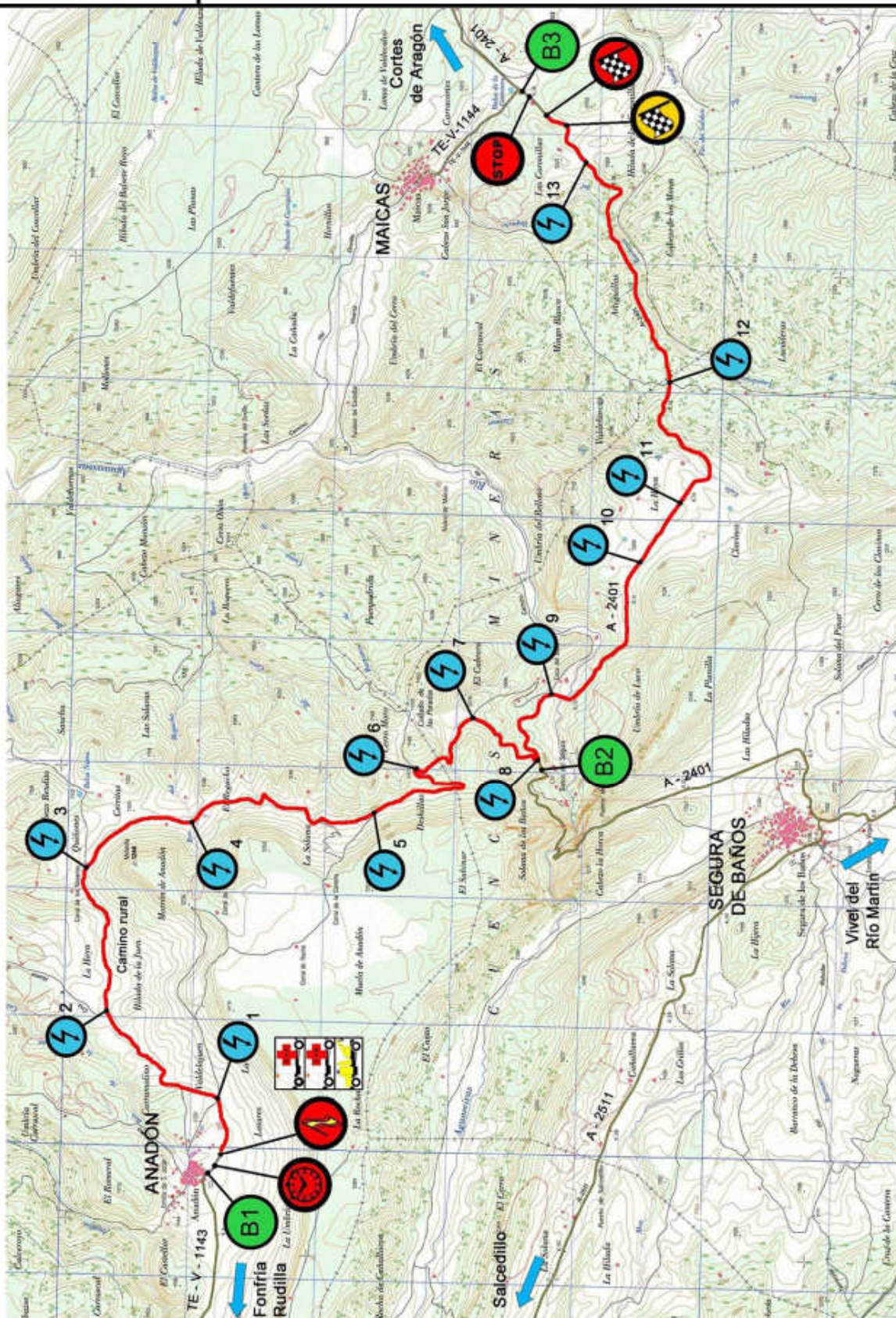


Tramo Cronometrado B: "Anadón - Maicas"

14.91 km, Camino rural asfaltado, entre Anadón y Baños de Segura (Teruel);
Carretera A-2401 entre Baños de Segura y p.k. 19.

Corte al tráfico: 18:20 h / Apertura al tráfico: 22:15 h aprox.

TC 4: 19:20 h // TC 5: 20:25 h // TC 6: 21:40 h



Altímetros

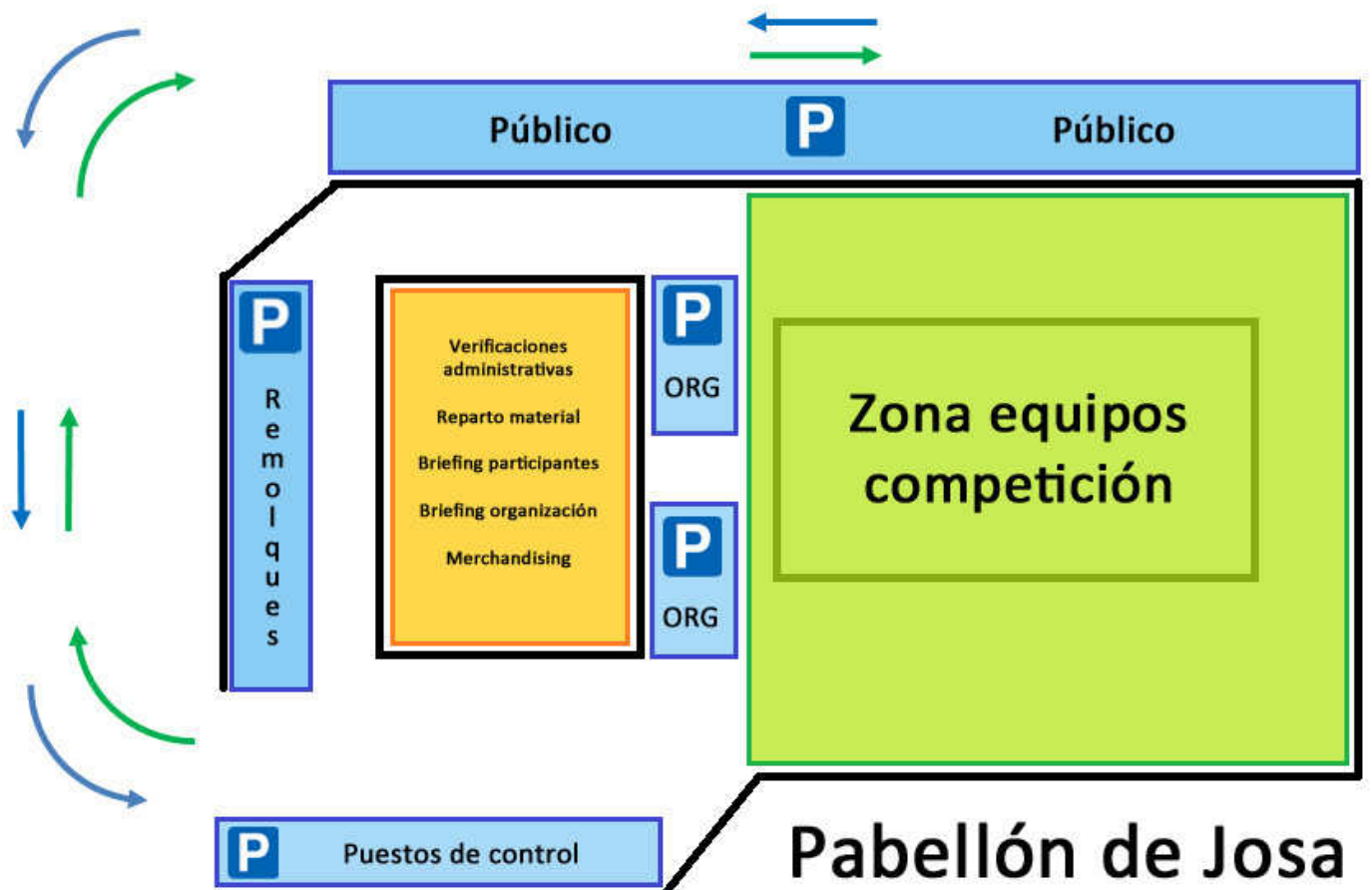
Altímetro Tramo “Obón - Josa”



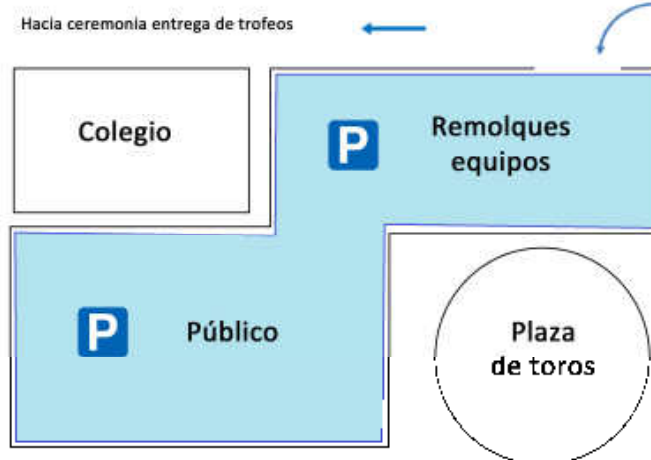
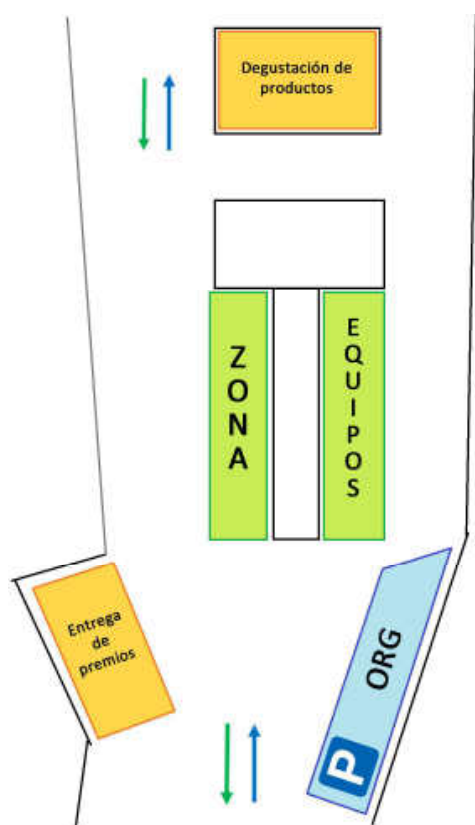
Altímetro Tramo “Anadón - Maicas”



Plano parque de salida



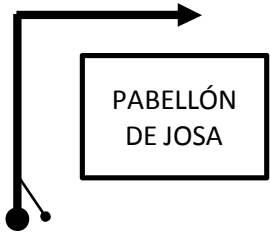
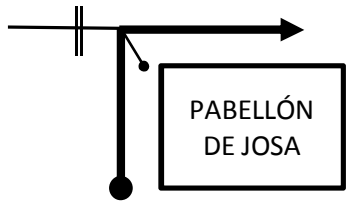
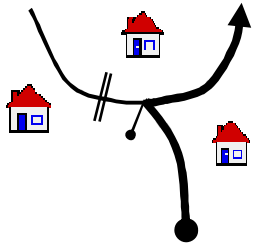
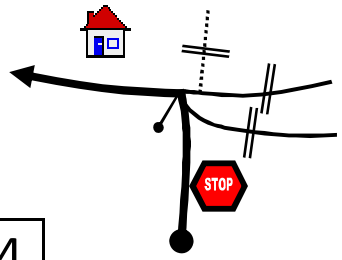
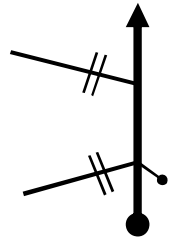
Plano parque de llegada



TRAMO DE CALIBRACIÓN

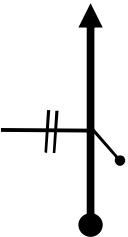
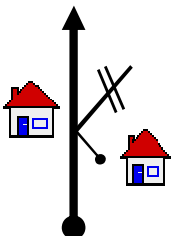
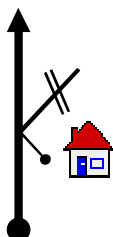
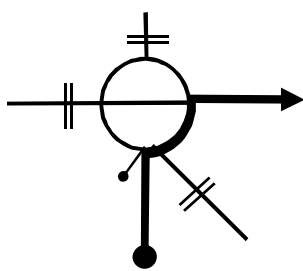
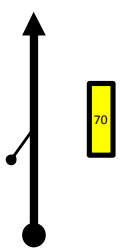
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
-	-	Parque de Salida	➔	Tramo de calibración	10,65 km	-	-

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
0,00	0,00	 1	Pabellón	Pabellón de Josa (Teruel)		10,65
0,05	0,05	 2	Pabellón x Calle Mayor	Girar a la derecha		10,60
0,10	0,05	 3	Calle Mayor x Antigua TE-V-1145	Girar a la derecha		10,55
0,22	0,12	 4	Antigua TE-V-1145 x TE-V-1145	Girar a la izquierda dirección Cortes 		10,43
0,39	0,17	 5	TE-V-1145	Seguir recto		10,26

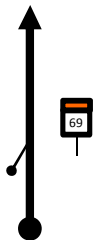
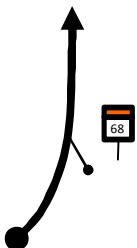
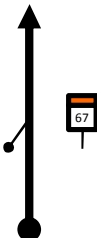
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
-	-	Parque de Salida	➔	Tramo de calibración	10,65 km	-	-

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
1,50	1,11	6 	TE-V-1145	Seguir recto dirección Cortes 		9,15
6,66	5,16	7 	TE-V-1145	Seguir recto		3,99
6,88	0,22	8 	TE-V-1145	Seguir recto		3,77
7,46	0,58	9 	TE-V-1145 x A-222	Girar a la derecha dirección Muniesa 		3,19
7,65	0,19	10 		Inicio Tramo de Calibración 		3,00

V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

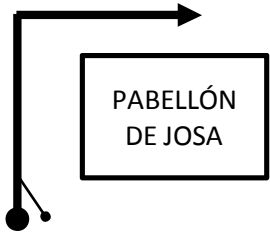
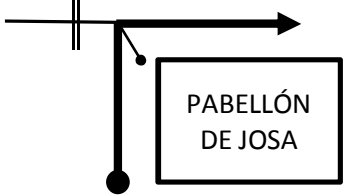
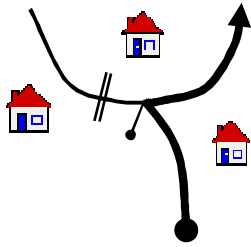
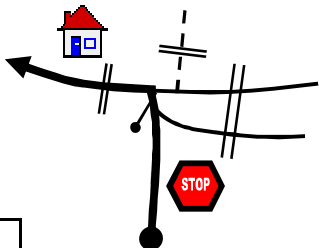
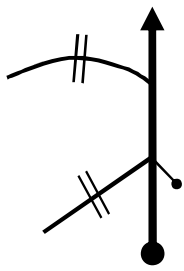
Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
-	-	Parque de Salida	➔	Tramo de calibración	10,65 km	-	-

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
8,65	1,00	11 				2,00
9,65	1,00	12 				1,00
10,65	1,00	13 		Fin Tramo de Calibración 		0,00

SHAKEDOWN

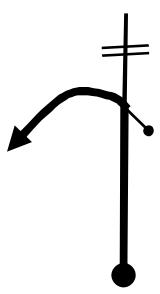
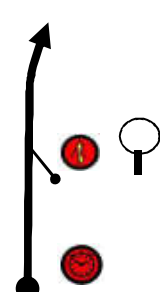
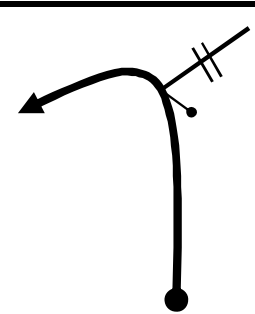
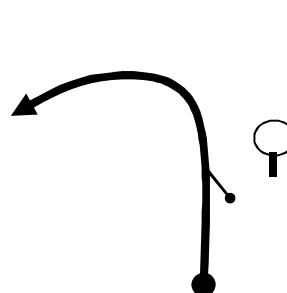
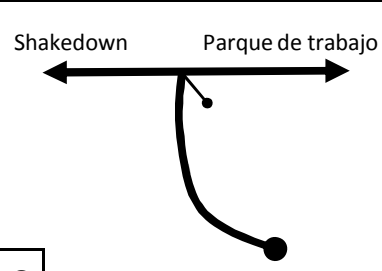
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
-	-	Parque de trabajo	➔	Final de Shakedown "Josa"	2,91 km	-	-

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
0,00	0,00		Pabellón	Salida del Parque de Trabajo		2,91
		1				
0,05	0,05		Pabellón x Calle Mayor	Girar a la derecha		2,86
		2				
0,10	0,05		Calle Mayor x Antigua TE-V-1145	Girar a la derecha		2,81
		3				
0,22	0,12		Antigua TE-V-1145 x TE-V-1145	Girar a la izquierda dirección Cortes		2,69
		4				
0,39	0,17		TE-V-1145	Seguir recto		2,52
		5				

V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

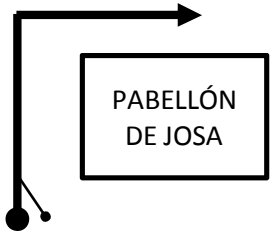
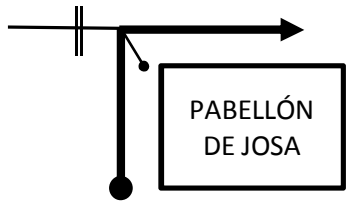
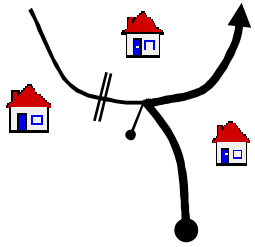
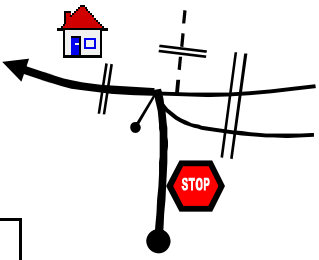
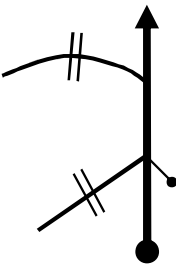
Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	0	Parque de trabajo	➔	CH 1 - Tramo 1	2,91 km	-	-

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
1,50	1,11	6 	TE-V-1145 x Antigua TE-V-1145	Girar a la izquierda dirección Josa		1,41
1,60	0,10	7 	Antigua TE-V-1145	Control de salida Shakedown  	No aplica	 80 % 1,31
2,28	0,68	8 	Antigua TE-V-1145	Continuar por la vía principal 	No aplica	 80 % 0,63
2,78	0,50	9 	Antigua TE-V-1145	Llegada Shakedown 	No aplica	 80 % 0,13
2,91	0,13	10 	Antigua TE-V-1145 x TE-V-1145	Control Stop: Shakedown o Parque de trabajo 		 80 % 0,00

LIBRO DE RUTA

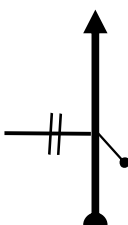
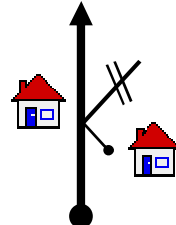
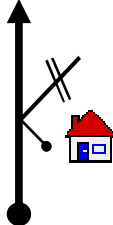
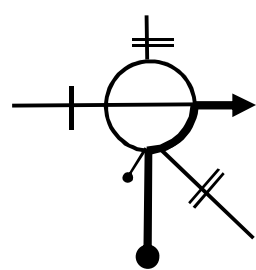
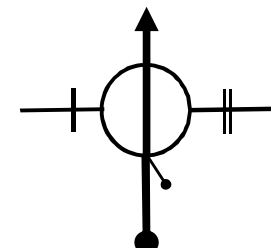
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	0	Parque de trabajo	➔	CH 0 - Salida Rallysprint	15,19 km	-	-

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
0,00	0,00	1 	Pabe-llón	Parque de trabajo		 80 % 15,19
0,05	0,05	2 	Pabe-llón x Calle Mayor	Girar a la derecha		15,14
0,10	0,05	3 	Calle Mayor x Antigua TE-V-1145	Girar a la derecha		15,09
0,22	0,12	4 	Antigua TE-V-1145 x TE-V-1145	Girar a la derecha dirección Alcaine Obón ALCAINE OBÓN		14,97
0,39	0,17	5 	TE-V-1145	Seguir recto		14,80

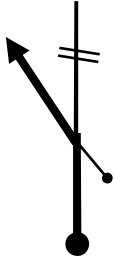
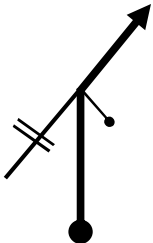
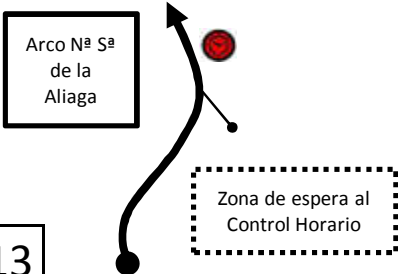
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De	A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	0	Parque de trabajo	CH 0 - Salida Rallysprint	15,19 km	-	-

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
1,50	1,11		TE-V-1145	Seguir recto dirección Cortes 		13,69
6,66	5,16		TE-V-1145	Seguir recto		8,53
6,88	0,22		TE-V-1145	Seguir recto		8,31
7,46	0,58		TE-V-1145 x A-222	Girar a la derecha dirección Muniesa 		7,73
8,61	1,15		A-222 x A-2514	Seguir recto 		6,58

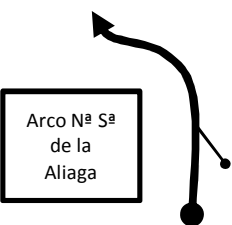
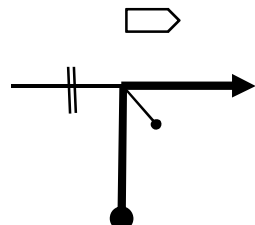
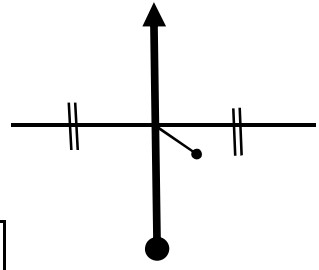
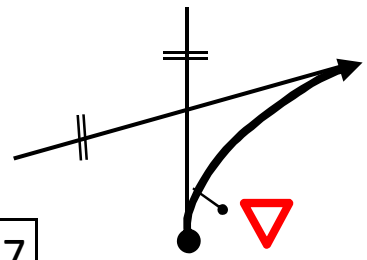
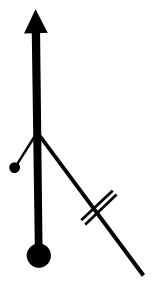
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	0	Parque de trabajo	➔	CH 0 - Salida Rallysprint	15,19 km	-	-

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
14,13	5,52	11 	A-222 x Calle de la Fuente	Girar a la izquierda, dirección Muniesa 		1,06
15,12	0,99	12 	Calle de la Fuente x Calle de la Fuente	Girar a la derecha		0,07
15,19	0,07	13 	Arco N° 5ª de la Aliaga	Pódium de Salida Control Horario 0 	 100 %	0,00

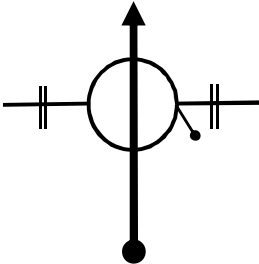
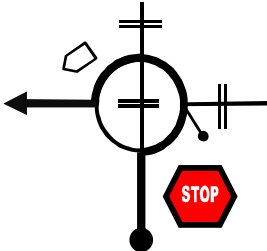
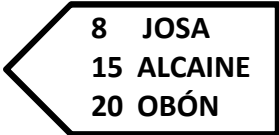
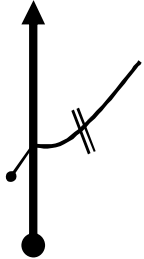
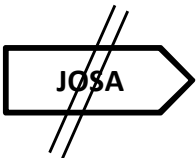
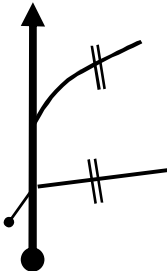
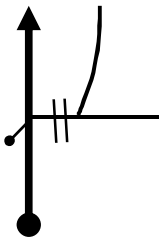
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	1	CH 0 - Salida Rallysprint	➔	CH 1 - Tramo 1	21,89 km	00:30 hh:mm	43,78 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
0,00	0,00	 14	Calle de la Fuente	Continuar recto		21,89
0,12	0,12	 15	Calle de la Fuente x Val de Oliete	Girar a la derecha		21,77
0,29	0,17	 16	Val de Oliete x Val de Oliete	Seguir recto		21,60
0,66	0,37	 17	Val de Oliete x A-222	Girar a la derecha dirección Montalbán		21,23
1,64	0,98	 18	A-222	Continuar recto		20,25

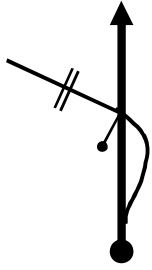
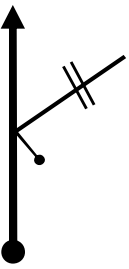
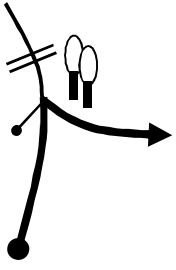
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	1	CH 0 - Salida Rallysprint	➔	CH 1 - Tramo 1	21,89 km	00:30 hh:mm	43,78 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
7,16	5,52	19 	A-222	Continuar recto		14,73
8,58	1,42	20 	A-222 x TE-V-1145	Girar a la izquierda dirección 		13,31
13,96	5,38	21 	TE-V-1145 x TE-V-1145	Seguir recto 		7,93
15,07	1,11	22 	TE-V-1145	Seguir recto		6,82
15,24	0,17	23 	TE-V-1145	Seguir recto		6,65

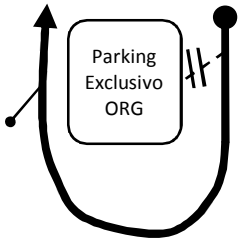
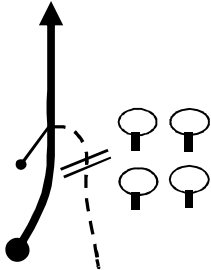
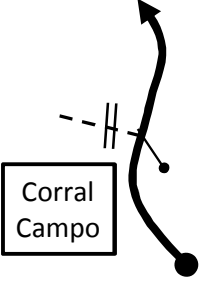
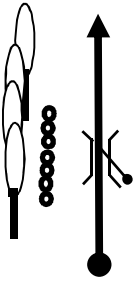
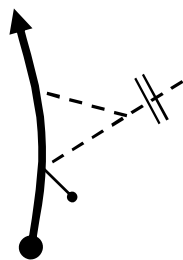
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	1	CH 0 - Salida Rallysprint	➔	CH 1 - Tramo 1	21,89 km	00:30 hh:mm	43,78 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
15,99	0,75	24 	TE-V-1145	Seguir recto dirección Obón 		5,90
16,74	0,75	25 	TE-V-1145 x Anti- gua TE-V-1145	Seguir recto		5,15
21,79	5,05	26 	TE-V-1145 x Anti- gua TE-V-1145	Girar a la derecha		0,10
21,89	0,10	27 	Anti- gua TE-V-1145	Control Horario Tramo 1 		 0,00

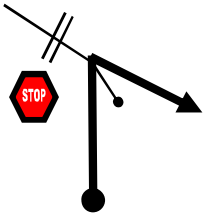
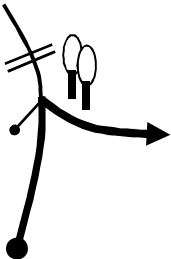
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De	A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	2	Salida Tramo 1	CH 2 - Tramo 2	13,31 km	00:50 hh:mm	15,97 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
0,00	0,00	 28	Antigua TE-V-1145	Salida Tramo 1 	57,00	 80 % 13,31
2,18	2,18	 29	Antigua TE-V-1145	Puesto de control 4 Camino derecha entrada a campo 	!!! 61,00	 60 % 11,13
3,85	1,67	 30	Antigua TE-V-1145	Puesto de control 6 Camino izquierda entrada a corral 	!!! 54,00	 40 % 9,46
7,73	3,88	 31	Antigua TE-V-1145	Llegada Tramo 1 Arqueta de piedra que cruza 	META	 60 % 5,58
7,98	0,25	 32	Antigua TE-V-1145	Control Stop Tramo 1 		 80 % 5,33

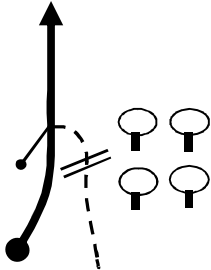
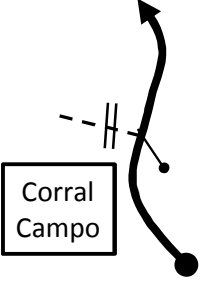
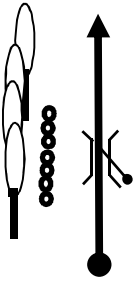
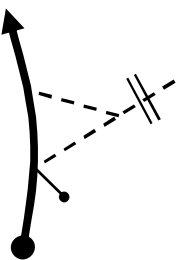
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	2	Salida Tramo 1	➔	CH 2 - Tramo 2	13,31 km	00:50 hh:mm	15,97 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
8,16	0,18	33 	Antigua TE-V-1145 x TE-V-1145	Girar a la derecha		5,15
13,21	5,05	34 	TE-V-1145 x Antigua TE-V-1145	Girar a la derecha		0,10
13,31	0,10	35 	Antigua TE-V-1145	Control Horario Tramo 2 		 20 % 0,00

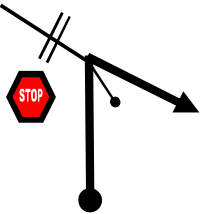
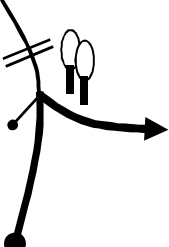
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	3	Salida Tramo 2	➔	CH 3 - Tramo 3	13,31 km	00:50 hh:mm	15,97 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
0,00	0,00	36 	Antigua TE-V-1145	Salida Tramo 2 	53,00	 13,31
2,18	2,18	37 	Antigua TE-V-1145	Puesto de control 4 Camino derecha entrada a campo 	!!! 59,00	 11,13
3,85	1,67	38 	Antigua TE-V-1145	Puesto de control 6 Camino izquierda entrada a corral 	!!! 56,00	 9,46
7,73	3,88	39 	Antigua TE-V-1145	Llegada Tramo 2 Arqueta de piedra que cruza 	META	 5,58
7,98	0,25	40 	Antigua TE-V-1145	Control Stop Tramo 2 		 5,33

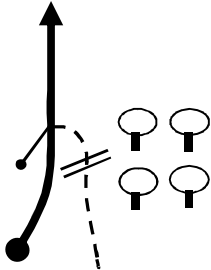
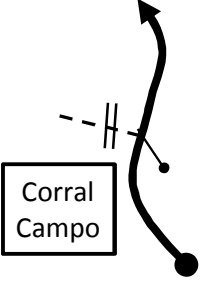
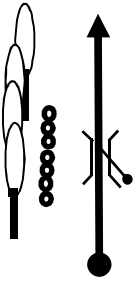
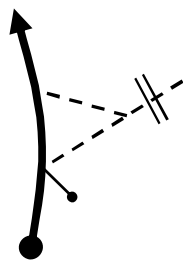
IV Rallysprint Cuenca Mineras - 11 de Mayo de 2013

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	3	Salida Tramo 2	➔	CH 3 - Tramo 3	13,31 km	00:50 hh:mm	15,97 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
8,16	0,18		Anti- gua TE-V- 1145 x TE-V- 1145	Girar a la derecha		5,15
13,21	5,05		TE-V- 1145 x Anti- gua TE-V- 1145	Girar a la derecha		0,10
13,31	0,10		Anti- gua TE-V- 1145	Control Horario Tramo 3 		 0,00

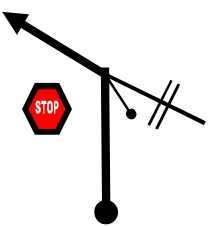
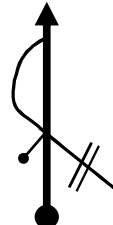
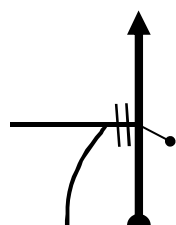
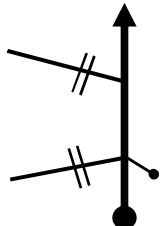
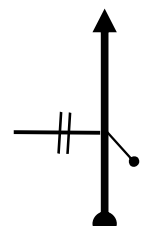
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	4	Salida Tramo 3	➔	CH 4 - Tramo 4	43,64 km	02:00 hh:mm	21,82 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
0,00	0,00	 44	Anti-gua TE-V-1145	Salida Tramo 3 	54,00	 80 % 43,64
2,18	2,18	 45	Anti-gua TE-V-1145	Puesto de control 4 Camino derecha entrada a campo 	!!! 62,00	 60 % 41,46
3,85	1,67	 46	Anti-gua TE-V-1145	Puesto de control 6 Camino izquierda entrada a corral 	!!! 52,00	 40 % 39,79
7,73	3,88	 47	Anti-gua TE-V-1145	Llegada Tramo 3 Arqueta de piedra que cruza 	META	 60 % 35,91
7,98	0,25	 48	Anti-gua TE-V-1145	Control Stop Tramo 3 		 80 % 35,66

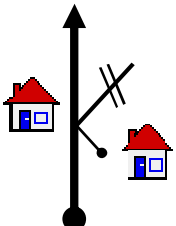
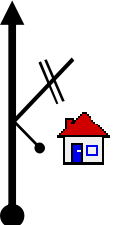
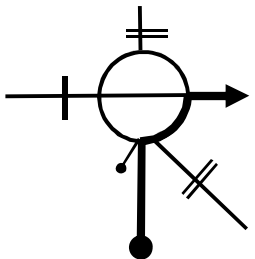
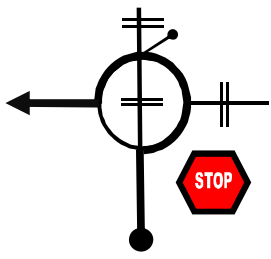
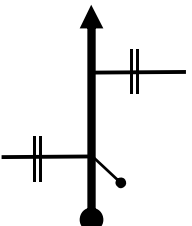
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De	A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	4	Salida Tramo 3	CH 4 - Tramo 4	43,64 km	02:00 hh:mm	21,82 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
8,16	0,18	 49	Anti- gua TE-V- 1145 x TE-V- 1145	Girar a la izquierda		35,48
8,84	0,68	 50	TE-V- 1145	Seguir recto		34,80
9,64	0,80	 51	TE-V- 1145	Seguir recto dirección Cortes 		34,00
9,81	0,17	 52	TE-V- 1145	Seguir recto		33,83
10,92	1,11	 53	TE-V- 1145	Seguir recto dirección Cortes 		32,72

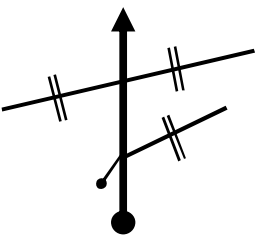
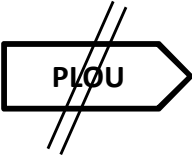
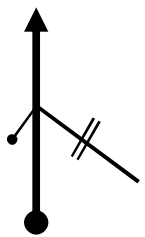
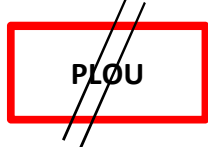
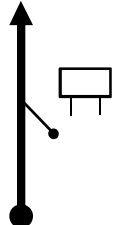
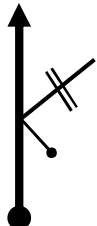
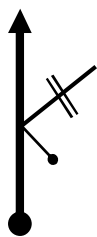
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	4	Salida Tramo 3	➔	CH 4 - Tramo 4	43,64 km	02:00 hh:mm	21,82 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
16,08	5,16	 54	TE-V-1145	Seguir recto		27,56
16,30	0,22	 55	TE-V-1145	Seguir recto		27,34
16,88	0,58	 56	TE-V-1145 x A-222	Girar a la derecha dirección Muniesa 		26,76
17,91	1,03	 57	A-222 x A-2514	Girar a la izquierda dirección Plou / Fonfría 		25,73
18,77	0,86	 58	A-2514	Seguir recto		24,87

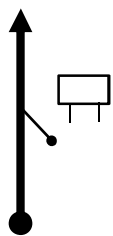
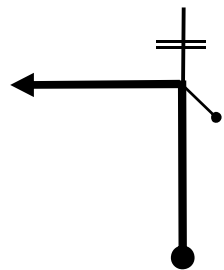
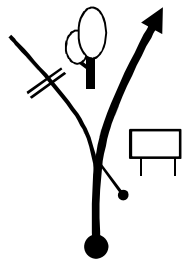
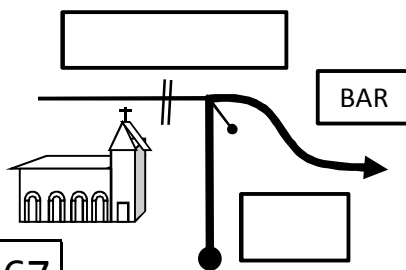
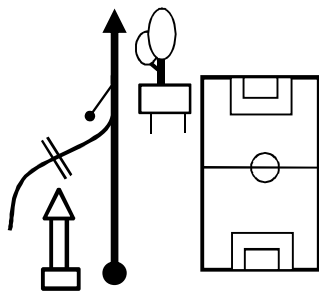
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	4	Salida Tramo 3	➔	CH 4 - Tramo 4	43,64 km	02:00 hh:mm	21,82 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
19,83	1,06	 59	A-2514	Seguir recto 		23,81
20,25	0,42	 60	A-2514	Seguir recto 		23,39
26,48	6,23	 61	A-2514	Seguir la carretera atravesar el pueblo 		17,16
27,19	0,71	 62	A-2514	Seguir recto		16,45
31,53	4,34	 63	A-2514	Seguir recto 		12,11

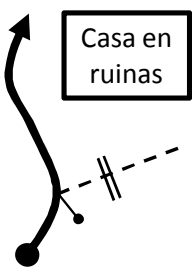
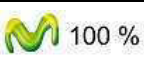
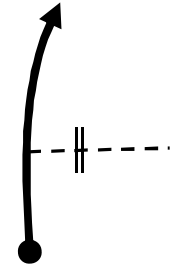
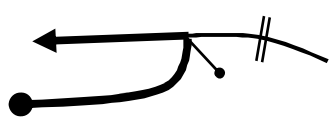
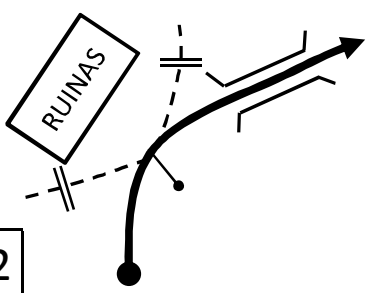
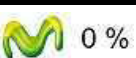
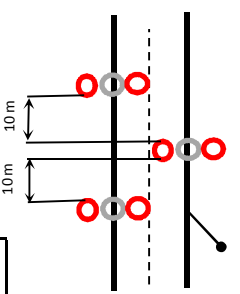
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	4	Salida Tramo 3	➔	CH 4 - Tramo 4	43,64 km	02:00 hh:mm	21,82 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
38,50	6,97	 64	A-2514	Seguir la carretera atravesar el pueblo RUDILLA		5,14
39,12	0,62	 65	A-2514 X TE-V- 1143	Girar a la izquierda dirección Anadón 4 ANADÓN		4,52
43,45	4,33	 66	TE-V- 1143	Seguir la carretera, entrando al pueblo ANADÓN		0,19
43,55	0,10	 67	TE-V- 1143 X Camino rural	Girar a la derecha		0,09
43,64	0,09	 68	Camino rural	Control Horario Tramo 4 Coto deportivo de caza 		 0,00

V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	5	Salida Tramo 4	➔	CH 5 - Tramo 5	46,18 km	01:00 hh:mm	46,18 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
0,00	0,00	 69	Camino rural	Salida Tramo 4 	51,00	 100 % 46,18
5,93	5,93	 70	Camino rural	Puesto de control 5 Camino derecha 	!!! 47,00	 60 % 40,25
8,21	2,28	 71	Camino rural x A-2401	<i>!!! ATENCIÓN !!!</i> Girar a la izquierda Puesto de control 8 	!!! 61,00	 0 % 37,97
8,95	0,74	 72	A-2401	Seguir recto Puesto de control 9 	!!! 64,00	 0 % 37,23
10,51	1,56	 73	A-2401	<i>!!! ATENCIÓN !!!</i> Chicane según directriz FIA Puesto de control 11 	64,00	 0 % 35,67

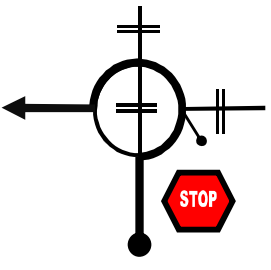
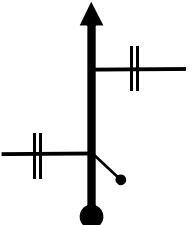
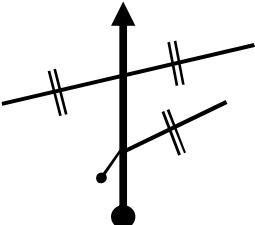
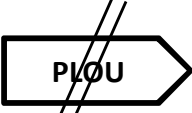
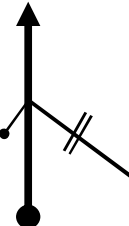
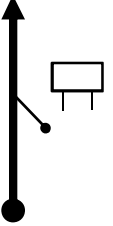
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	5	Salida Tramo 4	➔	CH 5 - Tramo 5	46,18 km	01:00 hh:mm	46,18 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
14,91	4,40	74	A-2401	Llegada Tramo 4 Hito kilométrico 19 	META	80 % 31,27
15,14	0,23	75	A-2401	Control Stop Tramo 4 		60 % 31,04
15,19	0,05	76	A-2401 x A-2401	Seguir recto 		30,99
17,97	2,78	77	A-2401 x Antigua A-222	Girar a la izquierda dirección Muniesa 		28,21
19,39	1,42	78	Antigua A-222 x A-222	Girar a la izquierda dirección Muniesa 		26,79

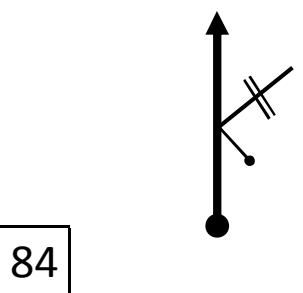
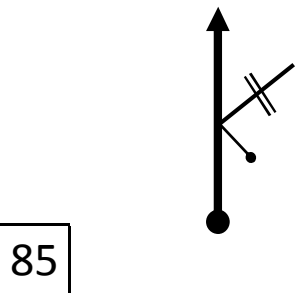
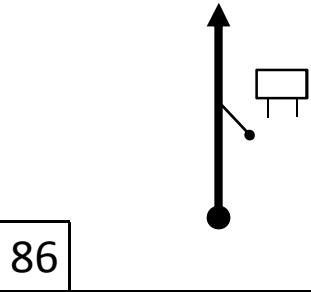
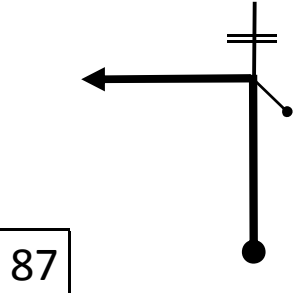
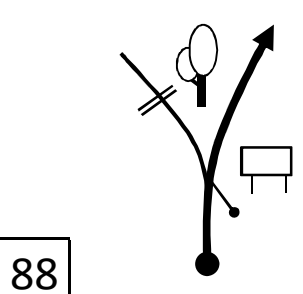
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De	A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	5	Salida Tramo 4	CH 5 - Tramo 5	46,18 km	01:00 hh:mm	46,18 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
20,45	1,06		A-222 x A-2514	Girar a la izquierda dirección Plou / Fonfría 		25,73
21,31	0,86		A-2514	Seguir recto		24,87
22,37	1,06		A-2514	Seguir recto 		23,81
22,79	0,42		A-2514	Seguir recto 		23,39
29,02	6,23		A-2514	Seguir la carretera atravesar el pueblo 		17,16

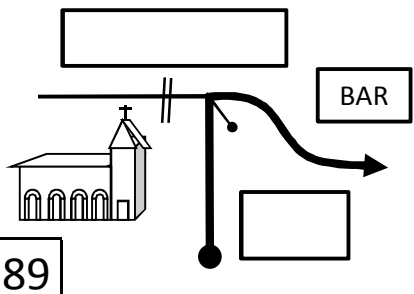
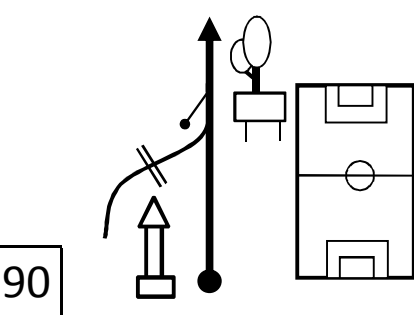
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	5	Salida Tramo 4	➔	CH 5 - Tramo 5	46,18 km	01:00 hh:mm	46,18 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
29,73	0,71		A-2514	Seguir recto		16,45
34,07	4,34		A-2514	Seguir recto 		12,11
41,04	6,97		A-2514	Seguir la carretera atravesar el pueblo 		5,14
41,66	0,62		A-2514 x TE-V- 1143	Girar a la izquierda dirección Anadón 		4,52
45,99	4,33		TE-V- 1143	Seguir la carretera, entrando al pueblo 		0,19

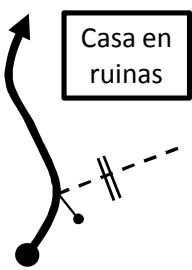
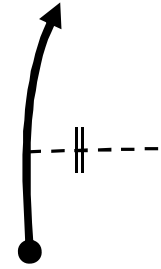
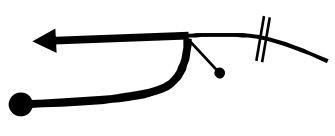
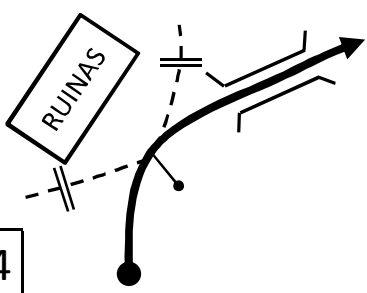
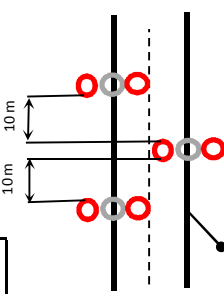
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	5	Salida Tramo 4	➔	CH 5 - Tramo 5	46,18 km	01:00 hh:mm	46,18 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
46,09	0,10		TE-V-1143 X Camino rural	Girar a la derecha		0,09
46,18	0,09		Camino rural	Control Horario Tramo 5 Coto deportivo de caza 		 80 % 0,00

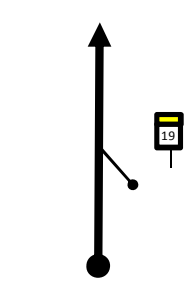
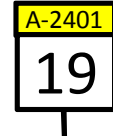
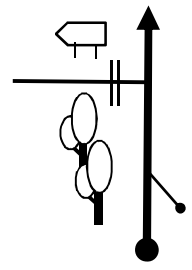
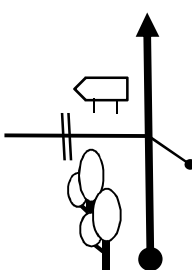
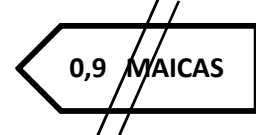
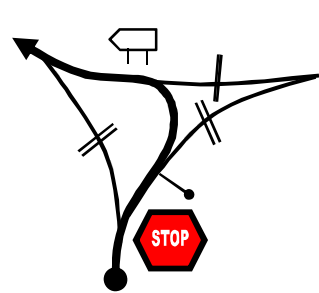
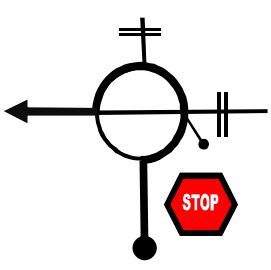
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	6	Salida Tramo 5	➔	CH 6 - Tramo 6	46,18 km	01:10 hh:mm	41,31 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
0,00	0,00	 91	Camino rural	Salida Tramo 5 	56,00	 100 % 46,18
5,93	5,93	 92	Camino rural	Puesto de control 5 Camino derecha 	!!! 43,00	 60 % 40,25
8,21	2,28	 93	Camino rural x A-2401	<i>!!! ATENCIÓN !!!</i> Girar a la izquierda Puesto de control 8 	!!! 62,00	 0 % 37,97
8,95	0,74	 94	A-2401	Seguir recto Puesto de control 9 	!!! 65,00	 0 % 37,23
10,51	1,56	 95	A-2401	<i>!!! ATENCIÓN !!!</i> Chicane según directriz FIA Puesto de control 11 	65,00	 0 % 35,67

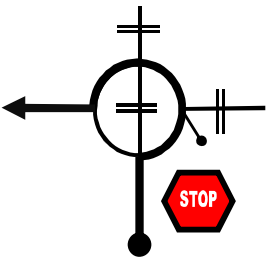
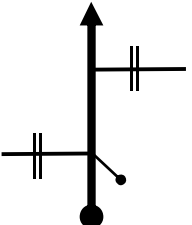
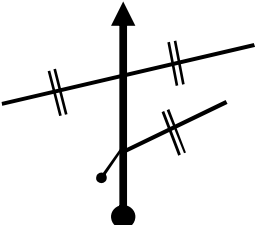
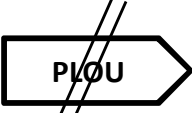
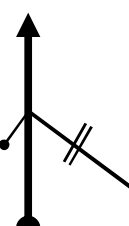
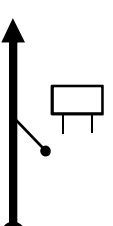
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De	A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	6	Salida Tramo 5	CH 6 - Tramo 6	46,18 km	01:10 hh:mm	41,31 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
14,91	4,40	 96	A-2401	Llegada Tramo 5 Hito kilométrico 19  	META	 80 % 31,27
15,14	0,23	 97	A-2401	Control Stop Tramo 4 		 60 % 31,04
15,19	0,05	 98	A-2401 x A-2401	Seguir recto 		30,99
17,97	2,78	 99	A-2401 x Antigua A-222	Girar a la izquierda dirección Muniesa 		28,21
19,39	1,42	 100	Antigua A-222 x A-222	Girar a la izquierda dirección Muniesa 		26,79

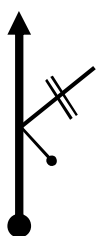
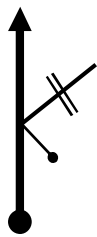
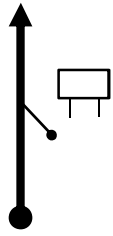
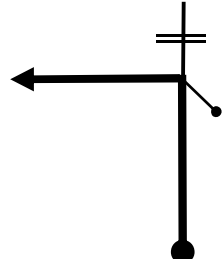
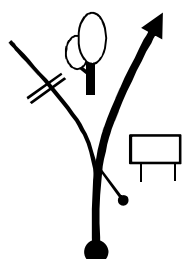
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De	A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	6	Salida Tramo 5	CH 6 - Tramo 6	46,18 km	01:10 hh:mm	41,31 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
20,45	1,06		A-222 x A-2514	Girar a la izquierda dirección Plou / Fonfría 		25,73
21,31	0,86		A-2514	Seguir recto		24,87
22,37	1,06		A-2514	Seguir recto 		23,81
22,79	0,42		A-2514	Seguir recto 		23,39
29,02	6,23		A-2514	Seguir la carretera atravesar el pueblo 		17,16

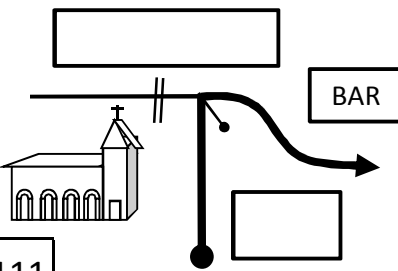
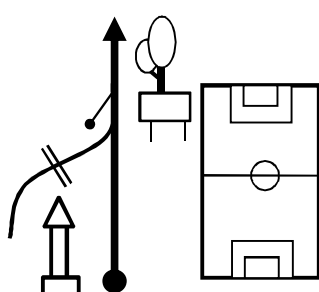
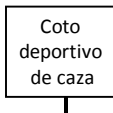
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	6	Salida Tramo 5	➔	CH 6 - Tramo 6	46,18 km	01:10 hh:mm	41,31 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
29,73	0,71	 106	A-2514	Seguir recto		16,45
34,07	4,34	 107	A-2514	Seguir recto 		12,11
41,04	6,97	 108	A-2514	Seguir la carretera atravesar el pueblo 		5,14
41,66	0,62	 109	A-2514 x TE-V- 1143	Girar a la izquierda dirección Anadón 		4,52
45,99	4,33	 110	TE-V- 1143	Seguir la carretera, entrando al pueblo 		0,19

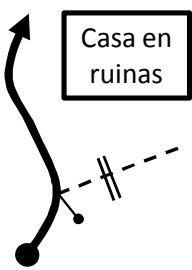
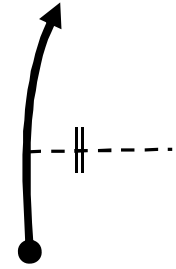
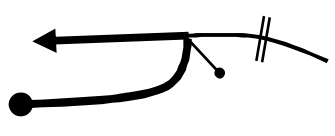
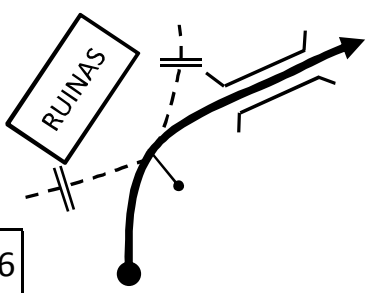
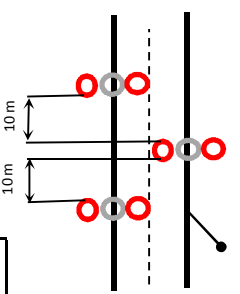
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	6	Salida Tramo 5	➔	CH 6 - Tramo 6	46,18 km	01:10 hh:mm	41,31 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
46,09	0,10		TE-V-1143 X Camino rural	Girar a la derecha		0,09
46,18	0,09		Camino rural	Control Horario Tramo 6  		 80 % 0,00

V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De	A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	7	Salida Tramo 6	CH 7 - Fin Rallysprint	27,49 km	00:35 hh:mm	47,13 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
0,00	0,00	 113	Camino rural	Salida Tramo 6 	54,00	 100 % 27,49
5,93	5,93	 114	Camino rural	Puesto de control 5 Camino derecha 	!!! 44,00	 60 % 21,56
8,21	2,28	 115	Camino rural x A-2401	<i>!!! ATENCIÓN !!!</i> Girar a la izquierda Puesto de control 8 	!!! 64,00	 0 % 19,28
8,95	0,74	 116	A-2401	Seguir recto Puesto de control 9 	!!! 63,00	 0 % 18,54
10,51	1,56	 117	A-2401	<i>!!! ATENCIÓN !!!</i> Chicane según directriz FIA Puesto de control 11 	63,00	 0 % 16,98

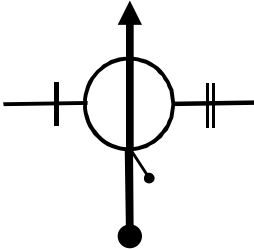
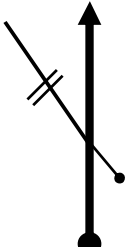
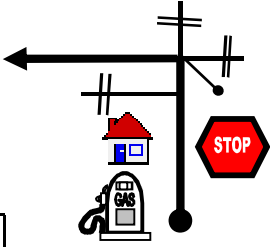
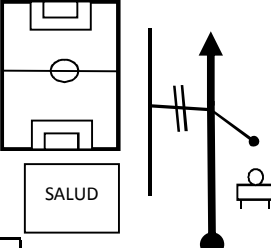
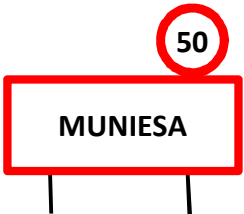
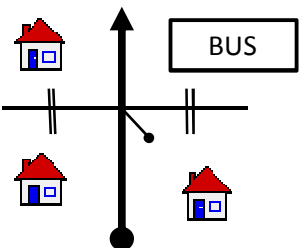
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	7	Salida Tramo 6	➔	CH 7 - Fin Rallysprint	27,49 km	00:35 hh:mm	47,13 km/h

Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
14,91	4,40	118	A-2401	Llegada Tramo 6 Hito kilométrico 19 	META	80 % 12,58
15,14	0,23	119	A-2401	Control Stop Tramo 4 		60 % 12,35
15,19	0,05	120	A-2401 x A-2401	Seguir recto 		12,30
17,97	2,78	121	A-2401 x Antigua A-222	Girar a la izquierda dirección Muniesa 		9,52
19,39	1,42	122	Antigua A-222 x A-222	Girar a la izquierda dirección Muniesa 		8,10

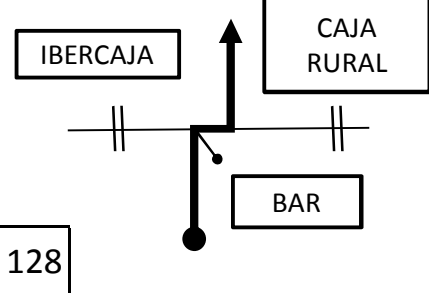
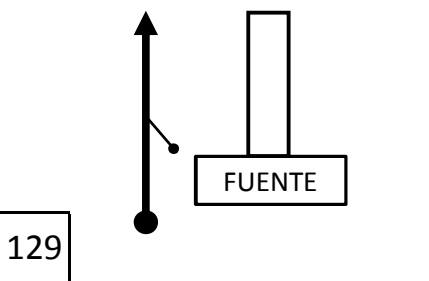
V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	7	Salida Tramo 6	➔	CH 7 - Fin Rallysprint	27,49 km	00:35 hh:mm	47,13 km/h

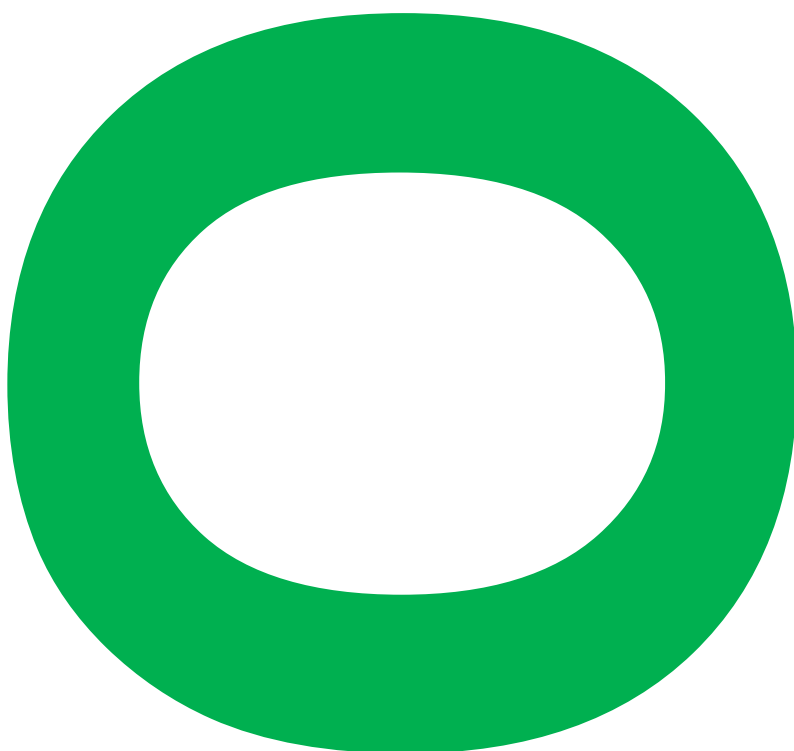
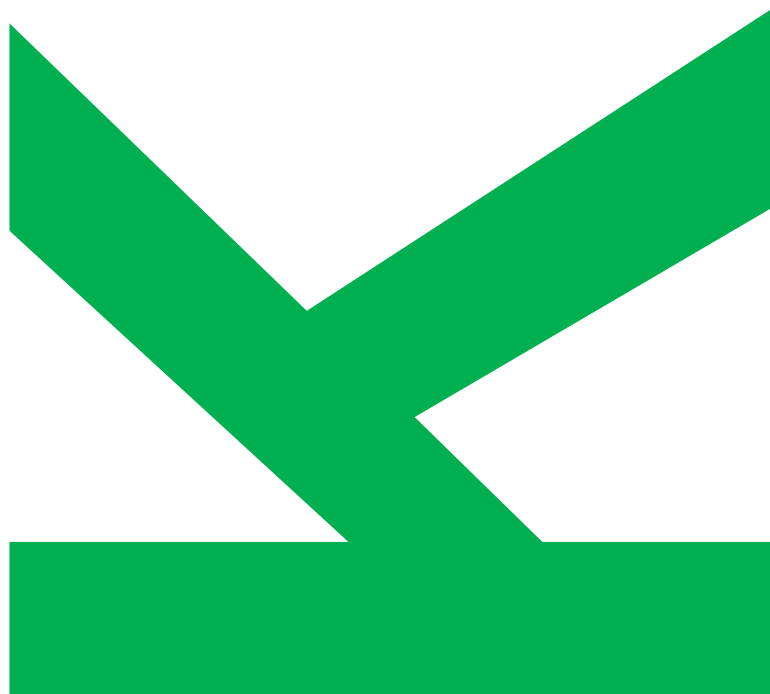
Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
20,44	1,05	 123	A-222 x A-2514	Seguir recto 		7,05
25,96	5,52	 124	A-222	Seguir recto dirección Belchite / Zaragoza 		1,53
26,87	0,91	 125	A-222 x Calle Jose Antonio	Después de la gasolinera girar a la izquierda dirección Muniesa / Blesa 		0,62
26,98	0,11	 126	Calle Jose Antonio	Seguir recto 		0,51
27,21	0,23	 127	Calle Jose Antonio	Seguir recto		0,28

V Rallysprint Cuenca Mineras - 17 de Mayo de 2014

Sección	Sector	De		A	Distancia	Tiempo	Promedio
1	7	Salida Tramo 6	➔	CH 7 - Fin Rallysprint	27,49 km	00:35 hh:mm	47,13 km/h

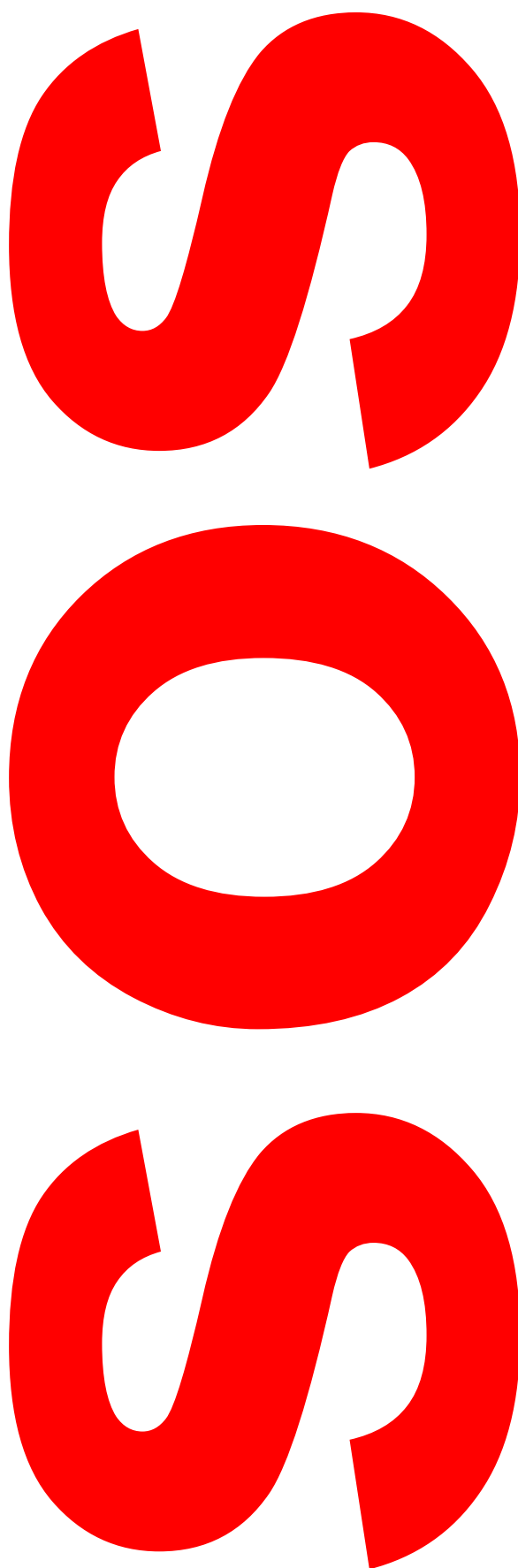
Distancia		Dirección	Vía	Informaciones	Vel. Media regularidad	Distancia regresiva
Total	Parcial					
27,38	0,17		Calle Jose Antonio x Calle General Mola	Seguir recto		0,11
27,49	0,11		Calle General Mola	Control Horario Fin Rallysprint 		0,00

Señal OK



Teléfono de emergencias: 607 440 561

Señal SOS



Teléfono de emergencias: 607 440 561